

PEUGEOT NEW 2008
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | 1.2 PureTech 130 АКПП-6 | 1.2 Hybrid 136 АКПП6 |
|---|---|---|
| ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ | | |
| Робочий об'єм (см³) | 1199 | 1199 |
| Кількість циліндрів: | 3 | 3 |
| Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв | 96 (130) / 5500 | 100 (136) / 5500 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | 230 / 1750 | 230 / 1750 |
| Тип палива | Бензин | Бензин |
| ЕЛЕКТРОДВИГУН | | |
| Максимальна потужність, кВт (к/с) | --- | 15,6 (21) |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) | --- | 55 |
| Тип гібридної установки | --- | Заряджання під час руху |
| БАТАРЕЯ | | |
| Технологія | --- | Літій-іонна NMC |
| Корисна ємність (кВт·год) | --- | 0,432 |
| Повна ємність (кВт·год) | --- | 0,898 |
| Вага (кг) | --- | 12,1 |
| Загальна напруга (В) | --- | 48 |
| ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ | | |
| Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв | --- | 100 (136) / 5500 |
| Комбінована потужність*, кВт (к/с) при об/хв | --- | 107 (145) / 5500 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | --- | 230 / 1750 |
| КУЗОВ | | |
| Кількість місць / дверей : | 5 / 5 | |
| ТРАНСМІСІЯ | | |
| Тип | 6-ступінчата автоматична | 6-ступінчата автоматична з подвійним зчепленням e-DCS |
| Тип приводу: | Передній | |
| Система стоп-старт (Stop&Start) | --- | Серійно |
| ПІДВІСКА | | |
| Передня | Покращена "МакФерсон" | |
| Задня | Напівзалежна П - подібна балка кручення | |
| ГАЛЬМА | | |
| Передні | Дискові вентильовані | |
| Задні | Дискові | |
| ГАБАРИТИ | | |
| Довжина, мм: | 4300 | |
| Ширина з дзеркалами, мм: | 1987 | |
| Висота, мм: | 1530 - 1550 | |
| Колісна база, мм: | 2605 | |
| Передній звіс, мм: | 870 | |
| Задній звіс, мм: | 825 | |
| МАСА | | |
| Споряджена маса, кг: | 1225 | 1297 |
| Повна маса, кг: | 1730 | 1790 |
| Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³: | 434 / 1467 | |
| Ємність бака для пального, л: | 44 | 44 |
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ | | |
| Максимальна швидкість, км/год | 199 | 206 |
| Прискорення 0-100км (тільки з водієм), с | 30,5 | 29,6 |
| Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с | 9,3 | 8,3 |
| Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км: | 8,4 | 4,4 |
| Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км: | 5,4 | 4,9 |
| Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км: | 6,5 | 4,6 |
| Викид CO ₂ , г/км: | 148 | 110 |
| Норма токсичності Euro: | EURO 6.1 | EURO 6.4 |

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP, без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятись від зазначеної і визначається лише експериментально.

* Комбінована потужність — це довідковий показник загальної віддачі гібридної силової установки, що відображає узгоджену роботу двигуна внутрішнього згорання та електродвигуна. Це лише довідкове значення, яке не використовується в офіційній сертифікації.

