

PEUGEOT Landtrek

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	MultiJet МКПП	MultiJet АКПП
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	2184	2184
Максимальна потужність, кВт (к/с) / при об/хв	149 (202) / 3500	149 (202) / 3500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	400 / 1500	450 / 1500
Тип палива	Дизель	Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата механічна	8-ступінчата
Привод	Повний	Повний
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна на 4 поперечних ричагах	
Задня підвіска	Нерозрізний міст на ресорах	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	Дискові вентильовані
Задні гальма	Дискові	Дискові
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	5330	5330
Ширина, мм	1930	1930
Колісна база, мм	3180	3180
Висота, мм	1875	1875
Колія передня, мм	1610	1610
Колія задня, мм	1630	1630
Передній звис, мм	925	925
Задній звис, мм	1225	1225
Довжина вантажного зони (мін./по підлозі), мм	1600 / 1635	1600 / 1635
Ширина вантажного зони, мм	1595	1595
Ширина вантажної зони між колісними арками, мм	1220	1220
Глибина вантажного зони, мм	500	500
ПОЗАШЛЯХОВІ ПОКАЗНИКИ		
Кут в'їзду (градусів)	29	29
Кут з'їзду (градусів)	27	27
Глибина переходу вбрід, мм	600	600
Кліренс, мм	227	235
МІСТКІСТЬ		
Кількість місць	5	5
МАСА (кг)		
Споряджена маса¹	2175	2175
Повна маса	3170	3185
Максимальна вантажопідйомність	995	1010
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	5500	5500
Максимально допустиме навантаження на передню / задню вісь	1406 / 1860	1406 / 1860
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	180	180
Прискорення 0-100 (тільки з водієм), км/год,с	13,0	10,1
Міський цикл (Low phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO2 ,г/км	8,5 / 221	10,3 / 268
Прискорений цикл (High phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO2 ,г/км	6,7 / 175	7,2 / 188
Комбінований цикл (Mid phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO2 ,г/км	7,4 /192	8,3 / 220
Ємність бака для пального, л:	80	80

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

¹ Маса в спорядженому стані - це маса незавантаженого автомобіля з водієм (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.