

PEUGEOT NEW 208
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



PEUGEOT

	PureTech 75 МКПП-5	PureTech 130 АКПП-6	BlueHdi 100 Stop&Start МКПП-6
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1499
Кількість циліндрів:	3		
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	75 (55) / 5750	130 (96) / 5500	100 (75) / 3500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	107 / 2750	230 / 1750	250 / 1750
Тип палива	Бензин	Бензин	Дизель
КУЗОВ			
Кількість місць / дверей :	5 / 5		
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	6-ступінчатомеханічна
Тип приводу:	Передній		
ПІДВІСКА			
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма	Дискові	Дискові вентилявані	
Задні гальма	Барабанні	Дискові	
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм:	4055		
Ширина з/без дзеркал, мм:	1950/1765		
Висота, мм:	1430		
Колісна база, мм:	2540		
Ширина передньої / задньої осі, мм:	1500		
Передній звіс, мм:	825		
Задній звіс, мм:	690		
МАСА (кг)			
Споряджена маса, кг:	1021	1159	1090
Повна маса, кг:	1520	1635	1650
Об'єм багажника (min / max, VDA), л:	265/ 960		
Ємність бака для пального, л:	40		41
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ			
Підсилювач керма:	Електропідсилювач		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	176	208	188
Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с	35,6	30,7	31,9
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	14,3	9,6	10,2
Витрата пального² (міський цикл), л/100 км:	7,4	8,3	3,8
Витрата пального² (заміський цикл), л/100 км:	4,8	5,1	2,9
Витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км:	5,8	6,3	3,3
Викид CO2 ,г/км:	130	143	86
Норма токсичності Euro:	EURO 6.1	EURO 6.1	EURO 6,3

* Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

